

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 7/59

Ausgegeben am 9.9.1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Juli 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1958 April	3 866	232,9	3 916	131,2	7 782	167,6
Mai	3 778	227,6	4 042	135,5	7 820	168,4
Juni	4 243	255,6	4 469	149,8	8 712	187,6
Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
1959 April	4 196	252,8	5 254	176,1	9 450	203,5
Mai	4 214	253,9	5 042	169,0	9 256	199,3
Juni	4 440	267,5	5 415	181,5	9 855	212,2
Juli	4 886	294,3	5 600	187,7	10 486	225,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks		Mineral- öle	Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1956	MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1958	April	3 866	155	1 499	521	203	616	3 916	1 384	258	1 056
	Mai	3 778	130	1 416	575	197	516	4 042	1 667	258	769
1959	Juni	4 243	145	1 682	642	203	587	4 469	1 718	240	1 285
	Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
	April	4 196	192	1 612	616	134	601	5 254	2 017	247	1 190
	Mai	4 214	187	1 698	643	187	475	5 042	2 040	211	1 124
	Juni	4 440	201	1 683	714	169	479	5 415	2 133	209	1 259
	Juli	4 886	198	1 853	684	180	639	5 600	2 151	245	1 287

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1958 April	1 370	245	47	301	43	224	29	190
Mai	1 385	228	80	317	42	223	19	188
Juni	1 489	244	79	341	48	250	34	215
Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
1959 April	1 785	358	71	350	57	204	66	309
Mai	1 778	331	79	341	51	269	41	314
Juni	2 003	428	112	392	49	266	50	298
Juli	2 019	425	101	431	47	283	61	282

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1958 April	3 179	207	802	236	546	788	42	49
Mai	3 213	174	823	300	481	755	78	24
Juni	3 388	184	970	210	529	851	98	22
Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
1959 April	3 130	271	897	285	233	693	66	24
Mai	3 170	205	952	298	247	651	84	35
Juni	3 017	239	770	298	273	592	95	56
Juli	3 670	222	1 112	340	293	744	140	82

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen

a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	15 398	1 800	1 012	381	-	-	369	4 314	
2			zu Tal	8 633	8 483	-	150	-	-	-	-	
3			zusammen	24 031	10 283	1 012	531	-	-	369	4 314	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 132	-	-	-	-	-	-	3 338	
5			zu Tal	678	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 810	-	-	-	-	-	-	3 338	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	11 273	-	-	-	-	-	-	10 360	
8	11/13		zu Tal	9 109	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	27 542	2 145	-	331	-	-	-	431	
10			zusammen	47 924	2 145	-	331	-	-	-	10 791	
11		Summe I		77 765	12 428	1 012	862	-	-	369	18 443	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 234	-	-	1 141	-	-	-	118	
13			zu Tal	16 412	-	-	-	-	-	-	-	349
14			zusammen	20 646	-	-	1 141	-	-	-	-	467
15	21	Münster	zu Berg	11 565	8 152	-	200	-	-	-	-	
16			zu Tal	105 965	9 311	-	569	-	-	-	440	
17			zusammen	117 530	17 463	-	769	-	-	-	440	
18	24	Datteln	zu Berg	15 387	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	3 147	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	18 534	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 501	-	-	-	-	-	-	7 502	
22			zu Tal	3 796	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	19 297	-	-	-	-	-	-	7 502	
24	24	Herne	zu Berg	14 939	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	5 493	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	20 432	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	35 086	892	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 939	250	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	37 025	1 142	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	43 291	285	5	180	200	878	-	-	
31			zu Tal	14 683	-	5	203	350	2 194	-	-	
32			zusammen	57 974	285	10	383	550	3 072	-	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	200 497	650	2 131	-	-	96 232	39 330	-	
34			zu Tal	97 959	300	50	-	-	29 465	4 871	-	
35			zusammen	298 456	950	2 181	-	-	125 697	44 201	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	1 328	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	3 146	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	4 474	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 161	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	2 112	5 339	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	2 112	5 339	3
-	-	-	-	-	-	-	693	-	-	46	1 055	4
-	-	-	-	-	-	-	678	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 371	-	-	46	1 055	6
913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1 137	-	-	-	-	-	7 972	-	-	-	-	8
-	5 261	5 543	6 749	-	-	-	3 101	-	-	-	3 981	9
913	6 398	5 543	6 749	-	-	-	11 073	-	-	-	3 981	10
913	6 398	5 543	6 749	-	-	-	12 515	-	-	2 158	10 375	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	261	-	-	-	-	2 714	-	-	-	-	12
-	-	2 075	13 081	-	-	-	-	-	-	-	907	13
-	-	2 336	13 081	-	-	-	2 714	-	-	-	907	14
-	-	-	-	70	-	-	2 143	-	-	-	1 000	15
-	600	4 479	73 618	-	-	830	4 276	-	-	-	11 842	16
-	600	4 479	73 618	70	-	830	6 419	-	-	-	12 842	17
-	-	-	14 984	-	-	-	-	-	-	-	403	18
-	3 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 147	-	14 984	-	-	-	-	-	-	-	403	20
-	6 746	-	-	-	-	-	827	-	-	-	426	21
-	2 189	-	590	-	-	-	528	-	-	-	489	22
-	8 935	-	590	-	-	-	1 355	-	-	-	915	23
-	-	11 414	-	-	-	1 548	-	-	1 712	265	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 755	768	2 970	-	25
-	-	11 414	-	-	-	1 548	-	1 755	2 480	3 235	-	26
-	-	769	18 892	-	-	-	-	-	-	-	14 533	27
-	-	-	1 689	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	769	20 581	-	-	-	-	-	-	-	14 533	29
-	1 667	90	23 054	-	-	-	1 988	247	517	-	14 180	30
-	-	-	391	-	-	-	5 277	-	3 672	-	2 591	31
-	1 667	90	23 445	-	-	-	7 265	247	4 189	-	16 771	32
-	23 449	1 432	24 848	1 942	-	-	1 648	-	1 309	2 040	5 486	33
-	46 811	-	1 185	-	-	-	10 573	-	4 181	303	220	34
-	70 260	1 432	26 033	1 942	-	-	12 221	-	5 490	2 343	5 706	35
-	-	-	-	-	-	-	937	-	391	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 639	-	1 507	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 576	-	1 898	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	86 347	-	-	-	-	28 417	1 996	20 515
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	86 347	-	-	-	-	28 417	1 996	20 515
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 290	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 290	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	4 092	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	4 092	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	32 237	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	32 237	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bosseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	58 553	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	58 553	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	103 076	6 793	363	546	-	210	1 041	319
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	103 076	6 793	363	546	-	210	1 041	319
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	434 126	3 312	3	684	1 685	220 654	41 824	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	434 126	3 312	3	684	1 685	220 654	41 824	-
69	28	Essen	zu Berg	58 083	903	-	-	-	-	524	894
70			zu Tal	17 766	450	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	75 849	1 353	-	-	-	-	524	894
72	21	Minderwichtige Häfen		37 603	732	-	125	-	-	-	1 740
73	24			11 759	-	-	-	-	-	-	-
74	25			154 011	-	-	-	-	-	-	-
75	26			38 522	-	-	-	-	-	155	-
76			zusammen	241 895	732	-	125	-	-	155	1 740
77		Summe II		1 635 833	32 030	2 557	3 648	2 235	378 050	89 741	31 877

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (v.B. 21, 24-26)

-	14 418	1 133	5 770	-	-	-	-	-	11 879	170	2 049	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	14 418	1 133	5 770	-	-	-	-	-	11 879	170	2 049	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 290	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 290	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 092	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 092	47
-	-	2 050	24 851	-	-	-	-	-	-	-	5 336	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2 050	24 851	-	-	-	-	-	-	-	5 336	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	11 895	-	9 736	-	-	-	325	-	-	-	36 597	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	11 895	-	9 736	-	-	-	325	-	-	-	36 597	59
-	-	974	50 600	-	-	-	14 556	2 020	102	15 385	10 167	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	974	50 600	-	-	-	14 556	2 020	102	15 385	10 167	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	923	2 436	97 555	-	6	-	5 451	3 398	21 729	10 764	23 702	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	923	2 436	97 555	-	6	-	5 451	3 398	21 729	10 764	23 702	68
-	29 928	756	17 954	407	-	-	1 137	306	126	707	4 441	69
-	1 397	-	197	-	-	2 778	3 586	-	2 086	4 820	2 452	70
-	31 325	756	18 151	407	-	2 778	4 723	306	2 212	5 527	6 893	71
-	-	3 788	19 793	-	-	-	-	-	-	32	11 393	72
-	-	923	4 632	-	-	-	-	-	-	-	6 204	73
-	150 193	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	500	5 129	23 813	-	-	-	1 115	-	-	-	7 810	75
-	150 693	13 658	48 238	-	-	-	1 115	-	-	32	25 407	76
-	293 863	41 527	427 233	2 419	6	5 156	58 720	7 726	49 979	37 456	171 610	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	17 393	2 014	-	-	-	-	-	930
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	17 393	2 014	-	-	-	-	-	930
81	29	Spyck	zu Berg	9 478	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	1 460	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 938	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	13 826	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	5 173	-	-	-	-	-	-	407
86			zusammen	18 999	-	-	-	-	-	-	407
87	29	Wesel	zu Berg	107 544	3 444	-	-	-	252	52	-
88			zu Tal	15 878	422	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	1 882	150	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	125 304	4 016	-	-	-	252	52	-
91			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	34 373	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	34 373	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	1 026 432	17 042	404	21	-	521 146	152 146	2 226
96	31	Orsoy	zu Tal	357 090	3 339	15	372	-	105 775	106 016	-
97			vom Kanal	163 965	3 270	-	145	-	16 960	5 974	86 039
98			zusammen	1 547 487	23 651	419	538	-	643 881	264 136	88 265
99	31	Walsum	zusammen	636 090	23 651	419	538	-	130 327	23 989	10 309
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	3 574	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	3 574	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	180 002	-	-	-	-	154 753	134	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	18 654	-	-	-	-	15 997	-	-
106			vom Kanal	1 689	-	-	-	-	1 689	-	-
107			zusammen	200 345	-	-	-	-	172 439	134	-
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	7 146	1 609	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 620	250	-	-	-	-	1 633	-
110			vom Kanal	1 416	1 416	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	14 182	3 275	-	-	-	-	1 633	-
112			zu Berg	226 073	-	-	-	-	219 780	4 713	-
113			zu Tal	14 073	-	-	-	-	2 234	-	699
114	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	240 146	-	-	-	-	222 014	4 713	699
115			zu Berg	88 643	32 272	104	54	2 486	3 328	13 912	1 479
116			zu Tal	24 023	11 548	-	50	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld- Uerdingen	zusammen	112 666	43 820	104	104	2 486	3 328	13 912	1 479

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 449	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 449	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 478	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 938	83
-	1 069	-	-	-	-	-	122	20	-	-	12 615	84
-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	2 766	85
-	1 069	-	2 000	-	-	-	122	20	-	-	15 381	86
-	-	-	102 667	-	-	-	284	-	-	437	408	87
-	-	6 748	-	-	-	-	-	-	-	58	8 650	88
-	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	1 732	6 748	102 667	-	-	-	284	-	-	495	9 058	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	34 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	34 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	91 052	980	89 457	-	29 514	14 468	3 203	29 495	39 459	12 437	23 282	95
-	54 938	9 802	1 831	800	16 833	-	1 908	851	30 049	3 768	20 793	96
-	20 827	-	3 514	-	291	8 451	144	7 734	7 366	768	2 482	97
-	166 817	10 782	94 802	800	46 638	22 919	5 255	38 080	76 874	17 073	46 557	98
-	156 042	9 581	84 150	800	27 097	22 919	5 255	24 270	67 213	17 015	32 515	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	2 729	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	2 729	103
-	-	-	1 127	-	-	-	22 367	-	1 567	54	-	104
-	-	1 991	-	-	-	-	-	-	-	-	666	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 991	1 127	-	-	-	22 367	-	1 567	54	666	107
-	1 292	-	388	-	1 472	-	1 000	-	-	-	1 385	108
-	-	-	-	-	2 646	-	343	-	-	-	748	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	1 292	-	388	-	4 118	-	1 343	-	-	-	2 133	111
-	-	-	1 580	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	8 982	-	-	-	-	-	-	-	-	2 158	113
-	-	8 982	1 580	-	-	-	-	-	-	-	2 158	114
-	320	-	-	-	-	-	204	327	4 090	680	29 387	115
-	325	864	-	-	-	-	42	-	979	-	10 215	116
-	645	864	-	-	-	-	246	327	5 069	680	39 602	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 +76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	131 227	18 259	63	14	-	477	131	15 534
119			zu Tal	27 273	13 440	10	1 368	-	-	20	-
120			zusammen	158 500	31 699	73	1 382	-	477	151	15 534
121	32/33	Neuß	zu Berg	124 176	8 974	-	198	4 047	2 131	24 722	-
122			zu Tal	15 461	1 597	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	139 637	10 571	-	198	4 047	2 131	24 722	-
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	109 607	-	-	-	-	12 853	10 630	3 873
125			zu Tal	14 094	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	123 701	-	-	-	-	12 853	10 630	3 873
127	34/37	Köln	zu Berg	168 892	18 733	112	306	-	-	7 231	1 734
128			zu Tal	44 182	4 152	10	1 323	-	-	-	-
129			zusammen	213 074	22 885	122	1 629	-	-	7 231	1 734
130	34/37	Wesseling	zu Berg	61 039	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	13 019	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	74 058	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	7 225	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 247	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	12 472	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	54	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	54	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	10 377	200	-	120	-	-	-	7 633
140			zu Tal	1 331	-	-	140	-	-	-	-
141			zusammen	11 708	200	-	260	-	-	-	7 633
142	38	Oberkassel	zu Berg	8 806	-	-	-	-	-	-	8 806
143			zu Tal	92 120	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	100 926	-	-	-	-	-	-	8 806
145	29	Minderwichtige Häfen		1 734	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			10 959	2 904	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	12 693	2 904	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 172 230	145 035	718	4 111	6 533	1 057 375	327 314	129 360
152		Summe II	1 635 833	32 030	2 557	3 648	2 235	378 050	89 741	31 877	
153		Summe I	77 765	12 428	1 012	862	-	-	369	18 443	
154		Gesamtverkehr	4 885 828	189 493	4 287	8 621	8 768	1 435 425	417 424	179 680	
155		darunter: Öffentl. Häfen	2 509 578	186 220	4 287	8 621	8 768	366 645	107 053	48 923	
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	3 670 068	221 626	6 941	398	15 541	1 111 731	339 813	291 777

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
936	16 808	254	18 939	-	200	-	19 486	681	2 807	7 901	28 737	118
-	2 961	4 215	-	-	-	-	91	255	300	566	4 047	119
936	19 769	4 469	18 939	-	200	-	19 577	936	3 107	8 467	32 784	120
-	8 380	1 276	27 822	-	-	-	2 680	1 195	960	809	40 982	121
-	652	3 337	-	4 519	-	-	1 004	174	-	50	4 128	122
-	9 032	4 613	27 822	4 519	-	-	3 684	1 369	960	859	45 110	123
-	39 938	-	-	-	20 060	-	-	-	-	-	22 253	124
-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 516	125
-	41 516	-	-	-	20 060	-	-	-	-	-	34 769	126
-	51 849	64	1	49	2 868	12 892	6 879	763	305	6 447	58 659	127
-	695	2 973	-	194	20 227	51	269	20	826	5 347	8 095	128
-	52 544	3 037	1	243	23 095	12 943	7 148	783	1 131	11 794	66 754	129
-	36 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 296	130
-	6 510	-	-	-	4 358	-	-	-	-	-	2 151	131
-	43 253	-	-	-	4 358	-	-	-	-	-	26 447	132
-	700	-	-	-	-	4 725	-	-	-	-	1 800	133
-	-	-	-	-	3 611	-	-	-	-	-	1 636	134
-	700	-	-	-	3 611	4 725	-	-	-	-	3 436	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	138
-	697	-	-	-	-	-	76	-	-	-	1 651	139
-	-	-	-	436	-	-	-	-	42	-	713	140
-	697	-	-	436	-	-	76	-	42	-	2 364	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	90 748	-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	90 748	-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	-	1 477	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 850	-	-	-	6 205	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	257	-	-	-	1 850	-	-	-	7 682	150
936	339 066	167 452	249 583	7 370	102 080	40 587	61 952	41 515	88 750	39 422	363 071	151
-	293 863	41 527	427 233	2 419	6	5 156	58 720	7 726	49 979	37 456	171 610	152
913	6 398	5 543	6 749	-	-	-	12 515	-	-	2 158	10 375	153
1 849	639 327	214 522	683 565	9 789	102 086	45 743	133 187	49 241	138 729	79 036	545 056	154
936	319 051	52 188	574 639	6 268	53 893	41 018	96 718	33 676	116 822	70 595	413 257	155
rich (Bergverkehr)												
957	743 869	6 107	85 884	479	-	16 763	139 842	35 686	81 750	71 786	499 118	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	154	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	15 011	8 488	-	380	-	-	368	-	
3			zusammen	15 165	8 488	-	380	-	-	368	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	5 928	-	-	-	-	-	-	645	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	5 928	-	-	-	-	-	-	645	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	15 454	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	8 147	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	47 740	-	-	200	-	-	-	15 706	
10			zusammen	71 341	-	-	200	-	-	-	15 706	
11		Summe I		92 434	8 488	-	580	-	-	368	16 351	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 660	-	-	-	-	-	-	3 009	
13			zu Tal	17 858	-	-	90	-	-	-	-	6 342
14			zusammen	21 518	-	-	90	-	-	-	-	9 351
15	21	Münster	zu Berg	23 048	675	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 429	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	27 477	675	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	5 204	-	-	-	-	-	-	5 204	
19			zu Tal	7 624	-	-	-	-	-	-	-	6 506
20			zusammen	12 828	-	-	-	-	-	-	-	11 710
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	37 443	-	-	-	-	-	-	35 754	
22			zu Tal	51 228	-	-	-	-	-	-	-	38 257
23			zusammen	88 671	-	-	-	-	-	-	-	74 011
24	24	Herne	zu Berg	129 690	-	-	-	-	-	-	129 452	
25			zu Tal	13 884	-	-	-	-	-	-	-	13 761
26			zusammen	143 574	-	-	-	-	-	-	-	143 213
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	117 054	-	-	-	-	-	-	105 950	
31			zu Tal	127 759	-	-	-	-	-	-	-	106 155
32			zusammen	244 813	-	-	-	-	-	-	-	212 105
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	95 593	-	-	-	-	-	279	76 206	
34			zu Tal	397 284	-	220	-	-	990	4 054	212 616	
35			zusammen	492 877	-	220	-	-	990	4 333	288 822	
36	24	Bottrop	zu Berg	25 430	-	-	-	-	-	-	24 442	
37			zu Tal	162 302	-	-	-	-	-	-	-	157 710
38			zusammen	187 732	-	-	-	-	-	-	-	182 152

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	15 552	1
-	-	5 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 644	2
-	-	5 775	154	-	-	-	-	-	-	-	-	39 196	3
-	-	-	5 283	-	-	-	-	-	-	-	-	11 060	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678	5
-	-	-	5 283	-	-	-	-	-	-	-	-	11 738	6
-	-	-	15 454	-	-	-	-	-	-	-	-	26 727	7
-	-	2 817	5 330	-	-	-	-	-	-	-	-	17 256	8
-	-	31 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 282	9
-	-	34 651	20 784	-	-	-	-	-	-	-	-	119 265	10
-	-	40 426	26 221	-	-	-	-	-	-	-	-	170 199	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	7 894	12
-	-	-	10 555	251	-	-	-	-	-	-	620	34 270	13
-	-	-	10 555	902	-	-	-	-	-	-	620	42 164	14
-	-	-	73	22 300	-	-	-	-	-	-	-	34 613	15
-	-	199	-	4 030	-	-	-	-	-	-	200	110 394	16
-	-	199	73	26 330	-	-	-	-	-	-	200	145 007	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 591	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	10 771	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 118	31 362	20
-	-	-	1 689	-	-	-	-	-	-	-	-	52 944	21
-	4 624	-	-	-	-	800	-	-	-	-	7 547	55 024	22
-	4 624	-	1 689	-	-	800	-	-	-	-	7 547	107 968	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	144 629	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	19 377	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	123	-	164 006	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 086	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 939	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 025	29
-	6 990	-	-	-	-	895	-	-	-	2 459	760	160 345	30
-	-	95	-	-	-	3 518	-	-	505	1 133	16 353	142 442	31
-	6 990	95	-	-	-	4 413	-	-	505	3 592	17 113	302 787	32
-	11 299	-	3 477	-	-	-	-	1 402	815	787	1 328	296 090	33
907	171 027	-	618	780	1 674	-	-	323	52	1 769	2 234	495 243	34
907	182 326	-	4 095	780	1 674	-	-	1 725	867	2 556	3 582	791 333	35
-	-	-	-	-	-	800	-	-	188	-	-	26 758	36
-	3 269	-	-	-	-	-	-	-	573	-	750	165 448	37
-	3 269	-	-	-	-	800	-	-	761	-	750	192 206	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	12 782	-	-	-	-	5 337	-	1 172
41			zusammen	12 782	-	-	-	-	5 337	-	1 172
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 047	-	-	-	-	-	-	2 047
43			zu Tal	13 954	-	-	-	-	-	-	12 421
44			zusammen	16 001	-	-	-	-	-	-	14 468
45	25	Marl	zu Berg	10 194	-	-	-	-	-	-	10 194
46			zu Tal	16 365	-	-	-	-	-	-	13 508
47			zusammen	26 559	-	-	-	-	-	-	23 702
48	25	Dorsten	zu Berg	15 963	-	-	-	-	-	-	11 559
49			zu Tal	73 076	-	-	-	-	-	-	14 563
50			zusammen	89 039	-	-	-	-	-	-	26 122
51	25	Hamm-Bosseendorf	zu Berg	120	-	-	-	-	-	-	120
52			zu Tal	98 532	-	-	-	-	-	-	97 632
53			zusammen	98 652	-	-	-	-	-	-	97 752
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	19 876	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	19 876	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	11 539	-	-	-	-	-	-	11 539
58			zu Tal	121 089	-	-	-	-	-	5 804	115 011
59			zusammen	132 628	-	-	-	-	-	5 804	126 550
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	65 973	1 454	-	900	-	-	-	18 063
62			zusammen	65 973	1 454	-	900	-	-	-	18 063
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	12 902	-	-	-	-	-	-	12 902
65			zusammen	12 902	-	-	-	-	-	-	12 902
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	152 355	-	-	1 040	-	4 504	-	57 446
68			zusammen	152 355	-	-	1 040	-	4 504	-	57 446
69	28	Essen	zu Berg	15 690	200	-	-	-	334	-	9 671
70			zu Tal	45 703	-	-	-	-	-	251	40 146
71			zusammen	61 393	200	-	-	-	334	251	49 817
72	21	Minderwichtige Häfen		13 159	-	-	-	-	-	-	-
73	24			12 115	-	-	-	-	-	-	-
74	25			558	-	-	-	-	-	-	-
75	26			74 210	-	-	-	-	-	-	32 456
76			zusammen	100 042	-	-	-	-	-	-	32 456
77		Summe II		2 007 692	2 329	220	2 030	-	11 165	10 388	1 381 814

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 347	39
-	-	-	-	2 652	-	-	-	875	1 763	983	-	12 782	40
-	-	-	-	2 652	-	-	-	875	1 763	983	-	99 129	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 337	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	13 954	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	21 291	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 286	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 857	16 365	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 857	30 651	47
-	3 057	-	1 347	-	-	-	-	-	-	-	-	48 200	48
-	48 799	-	9 714	-	-	-	-	-	-	-	-	73 076	49
-	51 856	-	11 061	-	-	-	-	-	-	-	-	121 276	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	51
-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	98 532	52
-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	98 652	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	19 876	-	-	-	-	-	-	-	-	19 876	55
-	-	-	19 876	-	-	-	-	-	-	-	-	19 876	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 092	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	121 089	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	191 181	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 076	60
-	95	-	-	44 528	-	-	-	293	-	269	371	65 973	61
-	95	-	-	44 528	-	-	-	293	-	269	371	169 049	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 902	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 902	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434 126	66
-	-	4 891	23 969	883	-	903	4	8 173	2 142	44 848	3 552	152 355	67
-	-	4 891	23 969	883	-	903	4	8 173	2 142	44 848	3 552	586 481	68
-	2 158	1 896	757	-	-	-	-	-	91	568	15	73 773	69
-	2 861	-	-	-	-	-	-	405	384	1 540	116	63 469	70
-	5 019	1 896	757	-	-	-	-	405	475	2 108	131	137 242	71
-	759	2 916	9 484	-	-	-	-	-	-	-	-	50 762	72
-	-	-	12 115	-	-	-	-	-	-	-	-	23 874	73
-	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154 569	74
-	-	-	-	41 754	-	-	-	-	-	-	-	112 732	75
-	1 317	2 916	21 599	41 754	-	-	-	-	-	-	-	341 937	76
907	255 496	9 997	93 674	117 829	1 674	6 916	904	11 471	6 751	54 479	39 648	3 643 525	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	3 093	-	-	-	-	-	-	300
80			zusammen	3 093	-	-	-	-	-	-	300
81	29	Spyck	zu Berg	4 722	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	6 425	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 147	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 572	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	1 588	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 160	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	322	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	38	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	170	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	530	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	55 835	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	26 246	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	11 452	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	93 533	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	557 858	2 819	3	155	250	48 069	6 334	357 713
96	31	Orsoy	zu Tal	556 053	2 234	-	728	250	71 609	809	93 642
97			zum Kanal	123 866	100	-	-	-	30 239	1 490	10 070
98			zusammen	1 237 777	5 153	3	883	500	149 917	8 633	461 425
99	31	Walsum	zusammen	710 282	5 153	3	883	500	51 456	6 343	414 361
100			zu Berg	31 234	-	-	-	-	-	-	31 234
101			zu Tal	49 966	-	-	-	-	-	-	49 966
102	31	Homberg	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	81 200	-	-	-	-	-	-	81 200
104			zu Berg	117 186	-	-	-	-	-	-	98 626
105	31	Rheinhausen	zu Tal	65 773	-	-	-	-	-	-	17 740
106			zum Kanal	8 734	-	-	-	-	-	-	3 292
107			zusammen	191 693	-	-	-	-	-	-	119 658
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	34 357	-	-	-	-	-	-	32 068
109			zu Tal	91 404	-	-	-	-	3 705	-	21 144
110			zum Kanal	13 457	-	-	-	-	-	-	9 690
111	32/33	Uerdingen	zusammen	139 218	-	-	-	-	3 705	-	62 902
112			zu Berg	6 390	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	29 176	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Uerdingen	zusammen	35 566	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	10 384	794	-	-	-	-	195	2 090
116			zu Tal	9 286	-	-	50	-	-	-	-
117	32/33	Uerdingen	zusammen	19 670	794	-	50	-	-	195	2 090

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 393	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 793	3 093	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 793	20 486	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 722	14 200	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 425	7 885	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 147	22 085	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 572	18 398	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 588	6 761	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 160	25 159	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	107 866	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	15 916	88
-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 052	89
-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	125 834	90
-	-	-	-	-	54 419	-	-	-	-	-	1 416	55 835	91
-	-	-	-	-	24 067	-	-	-	-	-	2 179	60 619	92
-	-	-	-	-	9 720	-	-	-	-	-	1 732	11 452	93
-	-	-	-	-	88 206	-	-	-	-	-	5 327	127 906	94
-	43 351	1 055	35 306	-	-	-	153	21 178	741	20 486	20 245	1 584 290	95
-	4 876	15 279	175 405	8 256	-	13 6	84	47 078	5 297	98 726	18 163	913 143	96
-	4 802	19 579	26 634	-	-	-	-	4 724	856	16 252	9 120	287 831	97
-	53 029	35 913	237 345	8 256	-	13 617	237	72 980	6 894	135 464	47 528	2 785 264	98
-	44 312	2 376	66 385	8 256	-	11 412	237	17 275	4 158	65 384	11 788	1 346 372	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 234	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 540	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 774	103
-	-	-	5 633	275	-	-	-	7 905	-	3 856	891	297 188	104
-	969	763	2 127	-	-	13 589	-	1 457	21	27 451	1 656	84 427	105
-	-	-	261	-	-	1 260	-	-	-	3 921	-	10 423	106
-	969	763	8 021	275	-	14 849	-	9 362	21	35 228	2 547	392 038	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 289	41 503	108
-	-	59 263	93	-	-	-	-	-	-	-	7 199	97 024	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 767	14 873	110
-	-	59 263	93	-	-	-	-	-	-	-	13 255	153 400	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 858	-	4 532	-	232 463	112
-	-	-	-	-	-	-	-	6 075	-	23 101	-	43 249	113
-	-	-	-	-	-	-	-	7 933	-	27 633	-	275 712	114
-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 013	99 027	115
-	-	364	-	-	-	984	-	281	-	465	7 142	33 309	116
-	292	364	-	-	-	984	-	281	-	465	14 155	132 336	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	59 678	2 495	-	415	980	-	-	-
119			zu Tal	35 651	6 267	-	3 409	-	-	29	-
120			zusammen	95 329	8 762	-	3 824	980	-	29	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 495	1 568	-	55	-	-	71	3 880
122			zu Tal	19 563	1 800	-	1 378	-	4 554	-	600
123			zusammen	29 058	3 368	-	1 433	-	4 554	71	4 480
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	10 285	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	37 325	-	-	-	-	-	21 050	-
126			zusammen	47 610	-	-	-	-	-	21 050	-
127	34/37	Köln	zu Berg	142 005	2 634	-	800	503	-	76	20 702
128			zu Tal	144 234	13 911	-	5 392	-	731	11 578	-
129			zusammen	286 239	16 545	-	6 192	503	731	11 654	20 702
130	34/37	Wesseling	zu Berg	295 090	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	21 205	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	316 295	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	570	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 108	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 678	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	10	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	16 672	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	16 682	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	624	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 212	-	-	395	-	-	-	-
141			zusammen	2 836	-	-	395	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	1 350	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	1 350	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		880 488	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 695	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	883 183	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 499 847	34 622	3	12 777	1 983	158 907	41 632	752 757
152			Summe II	2 007 692	2 329	220	2 030	-	11 165	10 388	1 381 814
153			Summe I	92 434	8 488	-	580	-	-	368	16 351
154			Gesamtverkehr	5 599 973	45 439	223	15 387	1 983	170 072	52 388	2 150 922
155			darunter: öffentl. Häfen	2 092 515	45 439	223	15 387	1 983	66 141	13 137	822 354
Grenzstelle Emme											
156			zusammen	2 019 069	16 901	895	30 280	-	101	2 162	422 070

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	2 266	-	37 698	-	-	-	44	-	-	4 451	11 329	190 905	118
-	803	157	-	-	-	-	28	-	-	15 947	9 011	62 924	119
-	3 069	157	37 698	-	-	-	72	-	-	20 398	20 340	253 829	120
-	305	-	-	-	-	-	-	-	-	249	3 367	133 671	121
-	3	-	85	-	-	-	-	-	-	6 022	5 121	35 024	122
-	308	-	85	-	-	-	-	-	-	6 271	8 488	168 695	123
-	4 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 707	119 892	124
-	3 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 859	51 419	125
-	7 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 566	171 311	126
-	104 866	-	-	-	-	91	10	-	-	1 346	10 977	310 897	127
-	83 173	893	239	-	-	996	175	236	879	10 375	15 656	188 416	128
-	188 039	893	239	-	-	1 087	185	236	879	11 721	26 633	499 313	129
238 822	36 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 847	356 129	130
5 300	8 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 036	34 224	131
244 122	45 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 883	390 353	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	7 795	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 108	6 355	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 678	14 150	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	136
-	-	13 654	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-	16 726	137
-	-	13 654	3 018	-	-	-	-	-	-	-	10	16 736	138
-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	-	-	11 001	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 817	3 543	140
-	-	-	-	-	-	-	624	-	-	-	1 817	14 544	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 806	142
-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	93 470	143
-	-	-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	102 276	144
-	-	-	880 488	-	-	-	-	-	-	-	-	882 222	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 695	2 695	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 959	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	880 488	-	-	-	-	-	-	-	2 695	895 876	150
244 122	299 160	111 007	1 166 987	9 881	88 206	30 537	1 118	90 792	7 794	237 540	210 022	6 672 077	151
907	255 496	9 997	93 674	117 829	1 674	6 916	904	11 471	6 751	54 479	39 648	3 643 525	152
-	-	40 426	26 221	-	-	-	-	-	-	-	-	170 199	153
245 029	554 656	161 430	1 286 882	127 710	89 880	37 453	2 022	102 263	14 545	292 019	249 670	10485 801	154
244 122	313 317	63 154	112 722	80 899	-	18 799	1 122	26 663	9 974	152 258	104 821	4 602 093	155

rich (Talverkehr)

2 564	82 582	100 987	430 756	47 168	34 192	283 126	3 336	61 262	5 035	281 502	214 150	5 689 137	156
-------	--------	---------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	59	28 929	56	25 935	11 215
2	Summe I	-	59	28 929	56	25 935	11 215
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	66	33 015	55	23 230	17 650
4	Minster	-	339	137 526	51	32 681	99 764
5	Datteln	-	7	2 289	19	6 333	2 174
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	7	2 289	19	6 333	2 174
7	Castrop-Rauxel	-	11	5 603	127	54 511	2 790
8	davon "König Ludwig"	-	3	2 097	69	23 250	819
9	"Viktor"	-	8	3 506	58	31 261	1 971
10	Herne	-	82	24 971	94	49 552	20 285
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	64	19 127	32	17 688	17 605
12	"Julia"	-	18	5 844	62	31 864	2 680
13	Recklinghausen	-	44	24 032	-	-	21 530
14	Wanne-Eickel	-	114	44 662	227	105 760	26 413
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	-	-	-
16	Gelsenkirchen	-	292	176 118	600	362 284	135 176
17	davon: "Stadthafen"	-	113	68 946	128	94 752	43 365
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	102	34 240	-
19	"Grimberg"	-	102	50 024	28	12 804	43 568
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	8	2 682	-
21	"Hugo"	-	-	-	20	6 652	-
22	"Nordstern"	-	3	1 696	141	75 659	989
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	74	55 452	173	135 495	47 254
24	Bottrop	-	16	4 929	163	90 613	2 711
25	darunter: "Prosper"	-	15	4 394	29	12 595	2 343
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	91	54 207	45	15 547	45 473
27	Oberhausen	-	2	740	14	7 689	522
28	davon: "Concordia"	-	2	740	14	7 689	522
29	Marl	-	3	1 297	57	16 052	1 137
30	Dorsten	-	42	31 338	130	74 592	29 301
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	57	21 475	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	33	32 591	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	33	32 591	-
34	Flaesheim	-	-	-	30	8 955	-
35	Lünen	-	73	43 606	109	63 527	35 387
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 183	65	36 360	1 156
37	Hamm	-	260	115 614	114	61 991	82 339
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	2	356	-
39	Ahlen	-	-	-	15	10 470	-
40	Dortmund	-	512	229 245	273	94 196	184 587
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	5	1 518	63	20 563	1 200

und floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
56	32 003	20	10 740	18 626	191	97 607	29 841	-	1	
56	32 003	20	10 740	18 626	191	97 607	29 841	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
6	4 336	14	5 703	2 996	141	66 284	20 646	-	3	
33	22 208	-	-	17 766	423	192 415	117 530	-	4	
26	18 965	10	9 260	16 360	62	36 847	18 534	-	5	
2	1 412	10	9 260	973	38	19 294	3 147	-	6	
27	18 973	68	56 469	16 507	233	135 556	19 297	-	7	
-	-	33	24 767	-	105	50 114	819	-	8	
27	18 973	35	31 702	16 507	128	85 442	18 478	-	9	
1	544	164	115 901	147	341	190 968	20 432	-	10	
-	-	87	67 018	-	183	103 833	17 605	-	11	
1	544	77	48 883	147	158	87 135	2 827	-	12	
16	16 109	-	-	15 495	60	40 141	37 025	-	13	
37	35 135	208	178 314	31 561	586	363 871	57 974	-	14	
2	1 857	-	-	1 159	2	1 857	1 159	-	15	
159	176 454	234	232 827	163 280	1 285	947 683	298 456	-	16	
21	22 374	3	2 223	20 000	265	188 295	63 365	-	17	
-	-	40	34 556	-	142	68 796	-	-	18	
133	150 176	14	16 447	140 418	277	229 451	183 986	-	19	
-	-	9	7 193	-	17	9 875	-	-	20	
-	-	16	12 249	-	36	18 901	-	-	21	
-	-	142	151 087	-	286	228 442	989	-	22	
5	3 904	10	9 072	2 862	262	203 923	50 116	-	23	
5	3 457	126	128 407	1 763	310	227 406	4 474	-	24	
2	721	29	32 291	328	75	50 001	2 671	-	25	
44	48 783	-	-	40 874	180	118 537	86 347	-	26	
7	5 549	12	11 808	4 768	35	25 786	5 290	-	27	
7	5 549	12	11 808	4 768	35	25 786	5 290	-	28	
3	4 277	24	16 215	2 955	87	37 841	4 092	-	29	
4	3 007	27	21 701	2 936	203	130 638	32 237	-	30	
-	-	25	20 151	-	82	41 626	-	-	31	
-	-	68	88 722	-	101	121 313	-	-	32	
-	-	68	88 722	-	101	121 313	-	-	33	
-	-	30	12 249	-	60	21 204	-	-	34	
31	26 117	121	95 464	23 166	334	228 714	58 553	-	35	
3	2 641	82	61 142	2 288	153	101 326	3 444	-	36	
42	25 661	12	8 714	20 737	428	211 980	103 076	-	37	
-	-	7	4 384	-	9	4 740	-	-	38	
-	-	6	5 173	-	21	15 643	-	-	39	
330	270 305	24	12 468	249 539	1 139	606 214	434 126	-	40	
-	-	13	6 589	-	81	28 670	1 200	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	149	85 176	53	29 959	55 191
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	2 506	15	9 581	1 208
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	9	4 662	5	2 420	3 771
47	Summe II	-	2 103	1 014 368	2 209	1 140 533	762 430
III. Rhein							
48	Kleve	-	49	15 858	10	8 184	10 981
49	Spyck	-	8	2 789	52	19 422	1 856
50	Emmerich	-	59	35 762	39	22 547	17 202
51	Wesel	-	67	35 697	8	1 754	17 950
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	14	12 889	102	39 735	11 867
53	Duisburg	-	1 148	670 905	3 133	1 678 793	419 469
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	939	529 191	2 137	1 212 076	301 071
55	Duisburg-Huckingen	-	20	19 466	94	37 184	17 631
56	Duisburg-Schwelgern	-	134	88 260	551	270 570	75 202
57	Duisburg-Rheinufer	-	55	33 988	306	144 042	25 565
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	45	14 921	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	41	13 209	-
60	Orsoy	-	3	2 871	97	47 085	2 585
61	Walsum	-	33	20 459	233	126 906	17 215
62	Homborg	-	30	17 675	176	99 713	10 342
63	Rheinhausen	-	13	17 107	161	65 045	15 047
64	Krefeld-Uerdingen	-	259	137 167	150	70 855	62 491
65	Düsseldorf	-	520	255 742	424	203 551	97 264
66	Neuß	-	298	157 814	124	70 212	83 470
67	Leverkusen-Monheim	-	133	77 359	166	95 043	44 544
68	Köln	-	541	302 030	416	294 520	127 402
69	Wesseling	-	83	66 053	229	173 470	54 898
70	Lülsdorf	-	23	15 436	29	11 780	7 605
71	Beuel	-	1	410	35	17 385	54
72	Bonn	-	40	19 215	17	10 030	5 117
73	Oberkassel	-	26	16 626	5	1 555	15 747
74	Summe III	-	3 348	1 879 864	5 606	3 057 585	1 023 106
75	Summe II	-	2 103	1 014 368	2 209	1 140 533	762 430
76	Summe I	-	59	28 929	56	25 935	11 215
77	Gesamtverkehr	-	5 510	2 923 161	7 871	4 224 053	1 796 751
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 443	2 275 009	4 408	2 455 524	1 306 872
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 654	2 314 417	1 576	516 369	1 759 703

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
34	24 040	58	48 010	20 658	294	187 185	75 849	-	42	
20	14 590	28	22 939	13 671	68	49 616	14 879	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
4	2 606	27	24 053	2 415	45	33 741	6 186	-	46	
805	703 920	1 206	1 047 405	631 508	6 323	3 906 226	1 393 938	-	47	
gebiet										
16	8 020	-	-	6 412	75	32 062	17 393	-	48	
11	11 254	-	-	9 082	71	33 465	10 938	-	49	
4	2 473	-	-	1 797	102	60 782	18 999	-	50	
233	120 657	-	-	107 354	308	158 108	125 304	-	51	
21	23 787	47	70 702	22 506	184	147 113	34 373	-	52	
1 041	1 323 077	631	715 445	1 127 912	5 953	4 388 220	1 547 381	106	53	
435	454 085	415	482 928	334 913	3 926	2 678 280	635 984	106	54	
90	119 517	3	2 320	105 032	207	178 487	122 663	-	55	
330	507 269	72	77 645	469 077	1 087	943 744	544 279	-	56	
178	233 560	106	130 340	210 761	645	541 930	236 326	-	57	
8	8 646	35	22 212	8 129	88	45 779	8 129	-	58	
-	-	33	20 814	-	74	34 023	-	-	59	
1	986	46	48 369	989	147	99 311	3 574	-	60	
125	200 334	138	137 583	183 130	529	485 282	200 345	-	61	
6	5 508	159	89 591	3 840	371	212 487	14 182	-	62	
178	240 035	11	7 988	225 099	363	330 175	240 146	-	63	
58	65 594	11	9 824	50 175	478	283 440	112 666	-	64	
151	82 534	173	46 486	61 236	1 268	588 313	158 500	-	65	
132	68 099	6	6 207	56 167	560	302 332	139 637	-	66	
62	91 836	21	23 340	79 157	382	287 578	123 701	-	67	
106	114 468	119	124 071	85 672	1 182	835 089	213 074	-	68	
13	22 585	187	226 808	19 160	512	488 916	74 058	-	69	
5	4 974	-	-	4 867	57	32 190	12 472	-	70	
-	-	2	2 190	-	38	19 985	54	-	71	
9	9 980	-	-	6 591	66	39 225	11 708	-	72	
71	99 544	-	-	85 179	102	117 725	100 926	-	73	
2 243	2 495 745	1 551	1 508 604	2 136 325	12 748	8 941 798	3 159 431	106	74	
805	703 920	1 206	1 047 405	631 508	6 323	3 906 226	1 393 938	-	75	
56	32 003	20	10 740	18 626	191	97 607	29 841	-	76	
3 104	3 231 668	2 777	2 566 749	2 786 459	19 262	12 945 631	4 583 210	106	77	
1 746	1 411 148	1 073	1 126 072	1 144 292	11 670	7 267 753	2 451 164	106	78	
rich (Bergverkehr)										
1 463	2 116 961	71	60 929	1 910 365	6 764	5 008 676	3 670 068	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	56	25 935	59	28 929	15 082
2	Summe I	-	56	25 935	59	28 929	15 082
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	55	23 230	66	33 015	17 294
4	Minster	-	51	32 681	339	137 526	27 477
5	Datteln	-	19	6 333	7	2 289	4 596
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	19	6 333	7	2 289	4 596
7	Castrop-Rauxel	-	127	54 511	11	5 603	41 715
8	davon "König Ludwig"	-	69	23 250	3	2 097	18 413
9	"Viktor"	-	58	31 261	8	3 506	23 302
10	Herne	-	94	49 552	82	24 971	40 891
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	32	17 688	64	19 127	13 756
12	"Julia"	-	62	31 864	18	5 844	27 135
13	Recklinghausen	-	-	-	44	24 032	-
14	Wanne-Eickel	-	227	105 760	114	44 662	84 843
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	-	-	-
16	Gelsenkirchen	-	600	362 284	292	176 118	287 376
17	davon: "Stadthafen"	-	128	94 752	113	68 946	71 755
18	"Graf Bismarok"	-	102	34 240	-	-	26 714
19	"Grimberg"	-	28	12 804	102	50 024	8 098
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	8	2 682	-	-	2 116
21	"Hugo"	-	20	6 652	-	-	5 652
22	"Nordstern"	-	141	75 659	3	1 696	64 516
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	173	135 495	74	55 452	108 525
24	Bottrop	-	163	90 613	16	4 929	75 163
25	darunter: "Prosper"	-	29	12 595	15	4 394	10 586
26	Milheim a.d.Ruhr	-	45	15 547	91	54 207	12 782
27	Oberhausen	-	14	7 689	2	740	6 001
28	davon: "Concordia"	-	14	7 689	2	740	6 001
29	Marl	-	57	16 052	3	1 297	12 338
30	Dorsten	-	130	74 592	42	31 338	70 219
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	57	21 475	-	-	18 770
32	Hamm-Bossendorf	-	33	32 591	-	-	28 394
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	33	32 591	-	-	28 394
34	Flaesheim	-	30	8 955	-	-	8 653
35	Lünen	-	109	63 527	73	43 606	50 709
36	darunter: "Preußen"	-	65	36 360	3	1 183	27 234
37	Hamm	-	137	72 118	225	98 705	57 589
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	2	356	-	-	316
39	Ahlen	-	15	10 470	-	-	7 984
40	Dortmund	-	405	144 711	386	181 318	113 046
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	63	20 563	5	1 518	16 082

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
20	10 740	56	32 003	6 011	191	97 607	21 093	-	50 934	1
20	10 740	56	32 003	6 011	191	97 607	21 093	-	50 934	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
14	5 703	6	4 336	4 224	141	66 284	21 518	-	42 164	3
-	-	33	22 208	-	423	192 415	27 477	-	145 007	4
10	9 260	26	18 965	8 232	62	36 847	12 828	-	31 362	5
10	9 260	2	1 412	8 232	38	19 294	12 828	-	15 975	6
68	56 469	27	18 973	46 956	233	135 556	88 671	-	107 968	7
33	24 767	-	-	20 535	105	50 114	38 948	-	39 767	8
35	31 702	27	18 973	26 421	128	85 442	49 723	-	68 201	9
164	115 901	1	544	102 683	341	190 968	143 574	-	164 006	10
87	67 018	-	-	58 732	183	103 833	72 488	-	90 093	11
77	48 883	1	544	43 951	158	87 135	71 086	-	73 913	12
-	-	16	16 109	-	60	40 141	-	-	37 025	13
208	178 314	37	35 135	159 870	586	363 871	244 813	-	302 787	14
-	-	2	1 857	-	2	1 857	-	-	1 159	15
234	232 827	159	176 454	205 501	1 285	947 683	492 877	-	791 333	16
3	2 223	21	22 374	1 839	265	188 295	73 594	-	136 959	17
40	34 556	-	-	30 227	142	68 796	56 941	-	56 941	18
14	16 447	133	150 176	14 269	277	229 451	22 367	-	206 353	19
9	7 193	-	-	6 658	17	9 875	8 774	-	8 774	20
16	12 249	-	-	10 839	36	18 901	16 491	-	16 491	21
142	151 087	-	-	134 512	286	228 442	199 028	-	200 017	22
10	9 072	5	3 904	7 157	262	203 923	115 682	-	165 798	23
126	128 407	5	3 457	112 569	310	227 406	187 732	-	192 206	24
29	32 291	2	721	30 001	75	50 001	40 587	-	43 258	25
-	-	44	48 783	-	180	118 537	12 782	-	99 129	26
12	11 808	7	5 549	10 000	35	25 786	16 001	-	21 291	27
12	11 808	7	5 549	10 000	35	25 786	16 001	-	21 291	28
24	16 215	3	4 277	14 221	87	37 841	26 559	-	30 651	29
27	21 701	4	3 007	18 820	203	130 638	89 039	-	121 276	30
25	20 151	-	-	17 298	82	41 626	36 068	-	36 068	31
68	88 722	-	-	70 258	101	121 313	98 652	-	98 652	32
68	88 722	-	-	70 258	101	121 313	98 652	-	98 652	33
30	12 249	-	-	11 223	60	21 204	19 876	-	19 876	34
121	95 464	31	26 117	81 919	334	228 714	132 628	-	191 181	35
82	61 142	3	2 641	50 870	153	101 326	78 104	-	81 548	36
13	9 681	27	15 335	8 384	402	195 839	65 973	-	169 049	37
7	4 384	-	-	3 744	9	4 740	4 060	-	4 060	38
6	5 173	-	-	4 918	21	15 643	12 902	-	12 902	39
68	49 404	262	214 000	39 309	1 121	589 433	152 355	-	586 481	40
13	6 589	-	-	5 631	81	28 670	21 713	-	22 913	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	

noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	53	29 959	149	85 176	18 411
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	15	9 581	5	2 506	7 719
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	5	2 420	9	4 662	1 976
47	Summe II	-	2 364	1 201 175	1 942	949 532	965 581
III. Rhein							
48	Kleve	-	10	8 184	49	15 858	3 093
49	Spyck	-	52	19 422	8	2 789	11 147
50	Emmerich	-	39	22 547	59	35 762	6 160
51	Wesel	-	8	1 754	67	35 697	530
52	Rheinberg-Ossenberg	-	102	39 735	14	12 889	25 823
53	Duisburg	-	2 154	1 087 100	2 129	1 255 246	678 169
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 158	620 383	1 920	1 113 532	352 606
55	Duisburg-Huckingen	-	94	37 184	20	19 466	12 300
56	Duisburg-Schwelgern	-	551	270 570	134	88 260	212 817
57	Duisburg-Rheinufer	-	306	144 042	55	33 988	86 496
58	Duisburg-Meiderich	-	45	14 921	-	-	13 950
59	darunter: "Neumühl"	-	41	13 209	-	-	12 666
60	Orsoy	-	97	47 085	3	2 871	41 793
61	Walsum	-	233	126 906	33	20 459	81 261
62	Homburg	-	176	99 713	30	17 675	61 536
63	Rheinhausen	-	161	65 045	13	17 107	32 358
64	Krefeld-Uerdingen	-	150	70 855	259	137 167	14 728
65	Düsseldorf	-	424	203 551	520	255 742	54 824
66	Neuß	-	124	70 212	298	157 814	23 931
67	Leverkusen-Monheim	-	166	95 043	133	77 359	27 967
68	Köln	-	546	372 386	440	246 596	180 133
69	Wesseling	-	229	173 470	83	66 053	124 807
70	Lülsdorf	-	29	11 780	23	15 436	1 678
71	Beuel	-	35	17 385	1	410	14 939
72	Bonn	-	17	10 030	40	19 215	2 836
73	Oberkassel	-	5	1 555	26	16 626	1 350
74	Summe III	-	4 757	2 543 758	4 228	2 408 771	1 389 063
75	Summe II	-	2 364	1 201 175	1 942	949 532	965 581
76	Summe I	-	56	25 935	59	28 929	15 082
77	Gesamtverkehr	-	7 177	3 770 868	6 229	3 387 232	2 369 726
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 661	1 973 465	5 162	2 739 080	1 141 957
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 036	1 714 497	1 135	1 054 730	1 262 148

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
58	48 010	34	24 040	42 982	294	187 185	61 393	-	137 242	42
28	22 939	20	14 590	21 272	68	49 616	28 991	-	43 870	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
27	24 053	4	2 606	21 093	45	33 741	23 069	-	29 255	46
1 251	1 085 308	722	637 289	942 069	6 279	3 873 304	1 907 650	-	3 301 588	47
fälisches Kanalgebiet										
-	-	16	8 020	-	75	32 062	3 093	-	20 486	48
-	-	11	11 254	-	71	33 465	11 147	-	22 085	49
-	-	4	2 473	-	102	60 782	6 160	-	25 159	50
-	-	233	120 657	-	308	158 108	530	-	125 834	51
47	70 702	21	23 787	67 710	184	147 113	93 533	-	127 906	52
582	664 791	1 092	1 378 620	559 708	5 957	4 385 757	1 237 777	-	2 785 264	53
366	432 274	486	509 628	357 676	3 930	2 675 817	710 282	-	1 346 372	54
3	2 320	90	119 517	1 159	207	178 487	13 459	-	136 122	55
72	77 645	330	507 269	62 895	1 087	943 744	275 712	-	819 991	56
106	130 340	178	233 560	120 581	645	541 930	207 077	-	443 403	57
35	22 212	8	8 646	17 297	88	45 779	31 247	-	39 376	58
33	20 814	-	-	16 285	74	34 023	28 951	-	28 951	59
46	48 369	1	986	39 407	147	99 311	81 200	-	84 774	60
138	137 583	125	200 334	110 432	529	485 282	191 693	-	392 038	61
159	89 591	6	5 508	77 682	371	212 487	139 218	-	153 400	62
11	7 988	178	240 035	3 208	363	330 175	35 566	-	275 712	63
11	9 824	58	65 594	4 942	478	283 440	19 670	-	132 336	64
173	46 486	151	82 534	40 505	1 268	588 313	95 329	-	253 829	65
6	6 207	132	68 099	5 127	560	302 332	29 058	-	168 695	66
21	23 340	62	91 836	19 643	382	287 578	47 610	-	171 311	67
135	134 281	106	114 468	106 106	1 227	867 731	286 239	-	499 313	68
187	226 808	13	22 585	191 488	512	488 916	316 295	-	390 353	69
-	-	5	4 974	-	57	32 190	1 678	-	14 150	70
2	2 190	-	-	1 743	38	19 985	16 682	-	16 736	71
-	-	9	9 980	-	66	39 225	2 836	-	14 544	72
-	-	71	99 544	-	102	117 725	1 350	-	102 276	73
1 518	1 468 160	2 294	2 551 288	1 227 601	12 797	8 971 977	2 616 664	-	5 776 201	74
1 251	1 085 308	722	637 289	942 069	6 279	3 873 304	1 907 650	-	3 301 588	75
20	10 740	56	32 003	6 011	191	97 607	21 093	-	50 934	76
2 789	2 564 208	3 072	3 220 580	2 175 681	19 267	12 942 888	4 545 407	-	9 128 723	77
1 085	1 123 531	1 714	1 400 060	933 126	11 622	7 236 136	2 075 083	-	4 526 353	78
rich (Talverkehr)										
789	903 854	649	1 100 446	756 701	6 609	4 773 527	2 018 849	220	5 689 137	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Bewg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 343 402	164 732	-	13 115	824 910	237 799	80 793
2	davon nach Deutschland	2 165 776	117 112	-	5 999	824 805	237 076	30 145
3	und zwar: Niederrhein	1 320 984	59 841	-	-	746 828	149 348	1 687
4	Westdeutsche Kanäle	380 758	16 056	-	5 848	73 756	14 755	423
5	Mittelrhein	87 462	5 318	-	-	1 840	11 206	3 110
6	Main	111 540	6 773	-	151	1 674	20 734	3 444
7	Oberrhein	230 322	27 455	-	-	707	41 033	13 057
8	Neckar	34 710	1 669	-	-	-	-	8 424
9	Schweiz	161 583	47 158	-	7 116	105	723	50 648
10	Elsaß	16 043	462	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	269 328	2 686	-	1 035	125 544	26 309	10 658
12	davon nach Deutschland	244 900	2 188	-	1 035	125 544	26 309	6 992
13	und zwar: Niederrhein	154 402	1 208	-	145	107 576	14 703	-
14	Westdeutsche Kanäle	42 096	395	-	399	17 968	11 605	-
15	Mittelrhein	6 632	150	-	-	-	-	577
16	Main	15 062	-	-	491	-	1	-
17	Oberrhein	20 958	435	-	-	-	-	3 840
18	Neckar	5 750	-	-	-	-	-	2 575
19	Schweiz	13 194	498	-	-	-	-	3 666
20	Elsaß	11 234	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	377 891	652	-	-	132 238	17 060	82 169
22	davon nach Deutschland	330 164	652	-	-	132 238	17 060	57 409
23	und zwar: Niederrhein	171 693	450	-	-	110 008	10 471	1 957
24	Westdeutsche Kanäle	56 657	-	-	-	22 230	3 386	4 948
25	Mittelrhein	12 442	100	-	-	-	297	5 640
26	Main	26 842	-	-	-	-	-	10 720
27	Oberrhein	40 957	102	-	-	-	2 906	15 494
28	Neckar	21 573	-	-	-	-	-	18 650
29	Schweiz	42 788	-	-	-	-	-	20 071
30	Elsaß	4 939	-	-	-	-	-	4 689
31	Von Antwerpen zusammen	262 483	8 095	341	1 259	29 039	6 001	27 853
32	davon nach Deutschland	145 668	2 350	-	-	26 118	5 898	22 961
33	und zwar: Niederrhein	53 890	1 144	-	-	26 118	4 303	1 337
34	Westdeutsche Kanäle	29 983	500	-	-	-	602	-
35	Mittelrhein	13 881	-	-	-	-	875	542
36	Main	16 435	150	-	-	-	-	5 265
37	Oberrhein	27 544	364	-	-	-	118	15 817
38	Neckar	3 935	192	-	-	-	-	-
39	Schweiz	68 056	3 700	280	1 259	-	-	4 096
40	Elsaß	48 759	2 045	61	-	2 921	103	796
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	301 109	506	-	-	-	48 541	90 304
42	davon nach Deutschland	268 311	506	-	-	-	48 541	69 389
43	und zwar: Niederrhein	91 940	148	-	-	-	34 958	2 106
44	Westdeutsche Kanäle	63 404	-	-	-	-	13 318	2 285
45	Mittelrhein	30 424	-	-	-	-	265	10 541
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	28 676	358	-	-	-	-	23 170
48	Neckar	53 867	-	-	-	-	-	31 287
49	Schweiz	24 920	-	-	-	-	-	19 301
50	Elsaß	7 878	-	-	-	-	-	1 614

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	458 138	1 353	2 727	249	-	2 722	99 862	27 732	35 425	393 845	1
-	432 467	1 346	2 727	-	-	440	93 035	26 888	2 886	360 850	2
-	100 783	526	74	-	-	440	41 027	14 593	23 128	182 709	3
-	209 482	111	1 370	-	-	-	19 924	4 684	8 500	25 849	4
-	8 558	516	1 283	-	-	-	9 662	1 875	991	42 103	5
-	53 570	174	-	-	-	-	3 411	895	-	20 714	6
-	52 030	18	-	-	-	-	15 904	4 526	267	75 325	7
-	7 044	1	-	-	-	-	3 107	315	-	14 150	8
-	18 481	7	-	249	-	745	3 698	844	2 539	29 270	9
-	7 190	-	-	-	-	1 537	3 129	-	-	3 725	10
-	68 750	301	-	23	-	-	7 820	1 064	3 106	22 032	11
-	53 435	301	-	1	-	-	7 107	383	3 106	18 499	12
-	19 113	45	-	1	-	-	265	202	2 874	8 270	13
-	8 345	-	-	-	-	-	2 962	181	232	9	14
-	2 393	2	-	-	-	-	1 354	-	-	2 156	15
-	11 223	-	-	-	-	-	1 052	-	-	2 295	16
-	10 034	254	-	-	-	-	1 034	-	-	5 361	17
-	2 327	-	-	-	-	-	440	-	-	408	18
-	5 442	-	-	22	-	-	20	681	-	2 865	19
-	9 873	-	-	-	-	-	693	-	-	668	20
957	81 539	2 738	10 529	-	-	-	1 791	2 494	22 016	23 708	21
957	62 303	2 738	10 529	-	-	-	1 791	1 665	22 016	20 806	22
-	22 150	1 019	5 032	-	-	-	1 020	530	9 963	9 093	23
-	3 279	-	4 732	-	-	-	186	554	12 053	5 289	24
-	2 051	1 719	-	-	-	-	-	481	-	2 154	25
705	13 522	-	765	-	-	-	64	100	-	966	26
252	18 897	-	-	-	-	-	521	-	-	2 785	27
-	2 404	-	-	-	-	-	-	-	-	519	28
-	19 236	-	-	-	-	-	-	579	-	2 902	29
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	30
-	125 674	594	11 824	-	-	763	10 980	384	1 221	38 455	31
-	44 183	563	11 824	-	-	20	9 359	321	1 221	20 850	32
-	7 889	-	-	-	-	-	834	211	1 221	10 833	33
-	18 100	-	2 972	-	-	-	3 284	-	-	4 525	34
-	249	563	6 906	-	-	20	2 762	-	-	1 964	35
-	8 085	-	1 409	-	-	-	1 154	-	-	372	36
-	7 356	-	-	-	-	-	1 096	110	-	2 683	37
-	2 504	-	537	-	-	-	229	-	-	473	38
-	48 970	31	-	-	-	743	633	51	-	8 293	39
-	32 521	-	-	-	-	-	988	12	-	9 312	40
-	4 749	1 120	60 800	200	-	13 278	174	494	12 979	67 964	41
-	1 601	1 120	60 800	200	-	11 337	174	494	12 979	61 170	42
-	1 601	-	855	-	-	11 337	-	404	9 093	31 438	43
-	-	1 120	28 801	200	-	-	174	90	3 618	13 798	44
-	-	-	14 800	-	-	-	-	-	268	4 550	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	673	-	-	-	-	-	-	4 475	47
-	-	-	15 671	-	-	-	-	-	-	6 909	48
-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	5 304	49
-	2 833	-	-	-	-	1 941	-	-	-	1 490	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	30 254	13 870	-	-	-	2 939	-
52	davon nach Deutschland	30 254	13 870	-	-	-	2 939	-
53	und zwar: Niederrhein	22 590	11 353	-	-	-	2 701	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 187	2 030	-	-	-	238	-
55	Mittelrhein	946	487	-	-	-	-	-
56	Main	380	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	151	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	47 579	31 085	-	-	-	1 131	-
62	davon nach Deutschland	46 979	31 085	-	-	-	1 131	-
63	und zwar: Niederrhein	22 529	11 986	-	-	-	1 131	-
64	Westdeutsche Kanäle	502	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 753	1 767	-	-	-	-	-
66	Main	2 077	1 100	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	13 339	10 596	-	-	-	-	-
68	Neckar	5 779	5 636	-	-	-	-	-
69	Schweiz	600	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	38 022	-	57	132	-	33	-
72	davon nach Deutschland	37 638	-	57	132	-	33	-
73	und zwar: Niederrhein	31 965	-	-	-	-	20	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 218	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 007	-	1	-	-	-	-
76	Main	683	-	10	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 763	-	46	132	-	13	-
78	Neckar	2	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	357	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	27	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 670 068	221 626	398	15 541	1 111 731	339 813	291 777
82	davon nach Deutschland	3 269 690	167 763	57	7 166	1 108 705	338 987	186 896
83	und zwar: Niederrhein	1 869 993	86 130	-	145	990 530	217 635	7 087
84	Westdeutsche Kanäle	581 805	18 981	-	6 247	113 954	43 904	7 656
85	Mittelrhein	155 547	7 822	1	-	1 840	12 643	20 410
86	Main	173 019	8 023	10	642	1 674	20 735	19 429
87	Oberrhein	363 559	39 310	46	132	707	44 070	21 378
88	Neckar	125 767	7 497	-	-	-	-	60 936
89	Schweiz	311 498	51 356	280	8 375	105	723	97 782
90	Elsaß	88 880	2 507	61	-	2 921	103	7 099

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	763	241	3 185	9 256	51
-	-	-	-	-	-	-	763	241	3 185	9 256	52
-	-	-	-	-	-	-	-	241	2 953	5 342	53
-	-	-	-	-	-	-	612	-	232	3 075	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	4 953	-	-	-	-	-	-	-	2 764	7 646	61
-	4 353	-	-	-	-	-	-	-	2 764	7 646	62
-	4 353	-	-	-	-	-	-	-	2 359	2 700	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	97	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	977	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 743	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	68
-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	66	1	4	7	-	-	18 452	3 277	1 054	14 939	71
-	66	1	4	1	-	-	18 452	3 277	1 054	14 561	72
-	26	-	-	1	-	-	15 826	3 277	1 054	11 761	73
-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	948	74
-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	396	75
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	672	76
-	39	1	4	-	-	-	746	-	-	782	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	78
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	351	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	80
957	743 869	6 107	85 884	479	-	16 763	139 842	35 686	81 750	577 845	81
957	598 408	6 069	85 884	202	-	11 797	130 681	33 269	79 211	513 638	82
-	155 915	1 590	5 961	2	-	11 777	58 972	19 458	52 645	262 146	83
-	239 206	1 231	37 875	200	-	-	28 412	5 509	25 040	53 590	84
-	14 251	2 800	22 989	-	-	20	14 388	2 356	1 259	54 768	85
705	86 401	174	2 174	-	-	-	5 681	995	-	26 376	86
252	88 356	273	677	-	-	-	19 301	4 636	267	94 154	87
-	14 279	1	16 208	-	-	-	3 927	315	-	22 604	88
-	93 044	38	-	277	-	1 488	4 351	2 155	2 539	48 985	89
-	52 417	-	-	-	-	3 478	4 810	262	-	15 222	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Teil						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	533 520	8 867	17 619	-	-	22	175 137
2	davon aus Deutschland	497 337	8 817	16 953	-	-	-	165 488
3	und zwar: Niederrhein	265 978	8 817	8 406	-	-	-	94 793
4	Westdeutsche Kanäle	118 654	-	776	-	-	-	70 695
5	Mittelrhein	16 265	-	1 187	-	-	-	-
6	Main	21 928	-	600	-	-	-	-
7	Oberrhein	72 057	-	5 984	-	-	-	-
8	Neckar	2 455	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	8 755	50	666	-	-	22	-
10	Elsaß	27 428	-	-	-	-	-	9 649
11	Nach Amsterdam zusammen	89 966	-	1 624	-	-	-	6 983
12	davon aus Deutschland	86 500	-	1 624	-	-	-	6 983
13	und zwar: Niederrhein	44 570	-	1 574	-	-	-	6 081
14	Westdeutsche Kanäle	26 611	-	-	-	-	-	902
15	Mittelrhein	4 375	-	-	-	-	-	-
16	Main	5 120	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	3 932	-	50	-	-	-	-
18	Neckar	1 892	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 972	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 494	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	566 776	1 974	4 310	-	-	1 111	64 278
22	davon aus Deutschland	555 683	1 974	4 310	-	-	1 111	64 278
23	und zwar: Niederrhein	324 352	-	2 078	-	-	485	46 637
24	Westdeutsche Kanäle	60 291	1 974	506	-	-	-	17 641
25	Mittelrhein	114 612	-	301	-	-	626	-
26	Main	29 221	-	350	-	-	-	-
27	Oberrhein	22 670	-	1 075	-	-	-	-
28	Neckar	4 537	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	787	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	10 306	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	355 169	1 197	4 643	-	-	5	11 716
32	davon aus Deutschland	222 662	600	4 543	-	-	-	11 716
33	und zwar: Niederrhein	114 441	600	2 223	-	-	-	2 805
34	Westdeutsche Kanäle	41 965	-	350	-	-	-	8 911
35	Mittelrhein	6 122	-	717	-	-	-	-
36	Main	25 195	-	426	-	-	-	-
37	Oberrhein	32 654	-	827	-	-	-	-
38	Neckar	2 285	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 391	84	-	-	-	5	-
40	Elsaß	129 116	513	100	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	265 451	250	1 344	-	101	754	103 797
42	davon aus Deutschland	258 001	250	1 344	-	101	754	103 797
43	und zwar: Niederrhein	138 859	-	676	-	-	-	45 352
44	Westdeutsche Kanäle	86 648	250	301	-	101	551	58 445
45	Mittelrhein	18 941	-	-	-	-	-	-
46	Main	6 135	-	122	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 348	-	245	-	-	-	-
48	Neckar	4 070	-	-	-	-	203	-
49	Schweiz	2 175	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	5 275	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	21 257	8 496	26 316	7 773	797	111 418	1 674	26 315	1 178	126 651	1
-	20 909	7 891	26 316	7 773	797	100 563	1 607	26 165	826	113 232	2
-	17 234	2 459	18 802	44	.	25 217	163	23 120	417	66 506	3
-	2 907	700	4 107	5 307	.	19 198	-	2 760	217	11 987	4
-	-	3 612	948	1 596	.	58	753	-	-	8 111	5
-	755	256	1 944	748	.	12 208	242	51	-	5 124	6
-	6	628	515	33	.	43 820	354	232	192	20 293	7
-	7	236	-	45	.	62	95	2	-	2 008	8
-	348	605	-	-	-	112	55	96	352	6 449	9
-	-	-	-	-	-	10 743	12	54	-	6 970	10
-	20 986	2 292	1 610	3 332	709	14 945	369	7 590	189	29 337	11
-	20 986	2 256	1 253	3 332	709	14 945	369	7 590	172	26 281	12
-	15 435	988	585	467	.	1 534	9	4 409	-	13 488	13
-	5 349	-	467	1 900	.	9 980	-	3 160	-	4 653	14
-	-	460	201	793	.	810	4	-	-	2 107	15
-	-	218	-	130	.	2 520	8	-	-	2 244	16
-	2	-	-	42	.	101	16	21	172	3 528	17
-	-	590	-	-	.	-	332	-	-	970	18
-	-	36	-	-	-	-	-	-	17	1 919	19
-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	1 137	20
100	12 930	73 533	260 706	30 645	3 500	35 467	304	3 309	301	74 308	21
100	12 930	70 813	260 706	30 645	3 500	27 927	304	3 309	301	73 475	22
100	8 828	907	225 775	7 782	.	8 402	-	1 163	-	22 195	23
-	4 102	3 892	10 626	8 585	.	3 813	-	2 146	-	7 006	24
-	-	56 483	4 366	7 128	.	-	-	-	-	45 708	25
-	-	1 197	7 080	3 893	.	15 611	-	-	-	1 090	26
-	-	7 834	12 657	-	.	101	154	-	-	849	27
-	-	500	202	3 257	.	-	150	-	301	127	28
-	-	87	-	-	-	320	-	-	-	380	29
-	-	2 633	-	-	-	7 220	-	-	-	453	30
-	7 545	2 016	28 494	1 075	2 242	107 051	244	13 997	336	174 608	31
-	7 507	1 391	28 494	1 075	2 242	45 195	236	12 569	336	106 758	32
-	815	146	12 882	-	.	6 474	42	10 505	-	77 949	33
-	6 561	-	-	300	.	11 523	-	2 064	-	12 256	34
-	-	1 136	1 234	683	.	3	-	-	336	2 013	35
-	-	93	-	20	.	17 645	-	-	-	7 011	36
-	131	16	14 378	72	.	9 550	194	-	-	7 486	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 285	38
-	38	73	-	-	-	51	8	-	-	3 132	39
-	-	552	-	-	-	61 805	-	1 428	-	64 718	40
1 163	15 238	2 586	58 721	4 293	26 102	9 978	-	6 753	335	34 036	41
1 163	15 238	2 586	58 721	4 293	26 102	6 662	-	6 753	335	29 902	42
1 163	1 590	649	55 536	-	.	481	-	3 101	-	30 311	43
-	13 648	561	153	250	.	3 737	-	3 652	-	4 999	44
-	-	1 376	833	-	.	-	-	-	-	16 732	45
-	-	-	-	3 294	.	1 940	-	-	210	569	46
-	-	-	2 199	-	.	504	-	-	-	400	47
-	-	-	-	749	.	-	-	-	125	2 993	48
-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	1 895	49
-	-	-	-	-	-	3 036	-	-	-	2 239	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	86 653	-	-	-	-	-	53 292
52	davon aus Deutschland	86 653	-	-	-	-	-	53 292
53	und zwar: Niederrhein	55 340	-	-	-	-	-	35 215
54	Westdeutsche Kanäle	23 968	-	-	-	-	-	18 077
55	Mittelrhein	6 269	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 076	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	93 172	4 613	482	-	-	270	6 056
62	davon aus Deutschland	93 172	4 613	482	-	-	270	6 056
63	und zwar: Niederrhein	71 158	200	346	-	-	-	5 575
64	Westdeutsche Kanäle	1 291	-	-	-	-	-	481
65	Mittelrhein	12 903	1 582	-	-	-	-	-
66	Main	2 831	2 831	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	4 989	-	136	-	-	270	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	28 362	-	258	-	-	-	811
72	davon aus Deutschland	28 081	-	258	-	-	-	811
73	und zwar: Niederrhein	23 158	-	258	-	-	-	411
74	Westdeutsche Kanäle	1 424	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein	2 391	-	-	-	-	-	-
76	Main	241	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	867	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	281	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	2 019 069	16 901	30 230	-	101	2 162	422 070
82	davon aus Deutschland	1 828 089	16 254	29 514	-	101	2 135	412 421
83	und zwar: Niederrhein	1 037 856	9 617	15 561	-	-	485	236 869
84	Westdeutsche Kanäle	360 852	2 224	1 933	-	101	551	175 552
85	Mittelrhein	181 878	1 582	2 205	-	-	626	-
86	Main	90 671	2 831	1 498	-	-	-	-
87	Oberrhein	141 593	-	8 317	-	-	270	-
88	Neckar	15 239	-	-	-	-	203	-
89	Schweiz	17 361	134	666	-	-	27	-
90	Elsaß	173 619	513	100	-	-	-	9 649

1) Die Spalte "Übrige Güter" kann nicht addiert werden, da "Stein- und Siedesalz" enthalten.

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige ¹⁾ Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 228	-	8 537	-	-	350	-	2 652	2 556	18 038	51
-	1 228	-	8 537	-	-	350	-	2 652	2 556	18 038	52
-	-	-	8 537	-	-	-	-	2 149	1 600	7 839	53
-	1 228	-	-	-	-	-	-	503	735	3 425	54
-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	5 919	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	855	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 301	3 385	11 464	46 231	-	588	2 841	152	-	48	15 741	61
1 301	3 385	11 464	46 231	-	588	2 841	152	-	48	15 741	62
1 301	3 385	2 112	46 691	-	.	1 866	7	-	48	13 627	63
-	-	-	-	-	.	810	-	-	-	-	64
-	-	8 468	151	-	.	-	-	-	-	2 702	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	66
-	-	884	3 389	-	.	165	145	-	-	-	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	13	600	141	50	254	1 076	593	646	92	23 828	71
-	13	600	141	50	254	1 076	593	646	92	23 547	72
-	13	260	141	-	.	1 070	446	646	92	19 821	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 024	74
-	-	339	-	50	.	-	-	-	-	2 002	75
-	-	-	-	-	.	-	9	-	-	232	76
-	-	1	-	-	.	6	138	-	-	722	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 564	82 582	100 987	430 756	47 168	34 192	283 126	3 336	61 262	5 035	496 547	81
2 564	82 196	97 001	430 399	47 168	34 192	199 559	3 261	59 684	4 666	406 974	82
2 564	47 300	7 521	364 949	8 293	.	45 044	667	45 093	2 157	251 736	83
-	33 995	5 153	15 353	16 342	.	49 061	-	14 285	952	45 350	84
-	-	71 874	7 733	10 250	.	1 221	757	-	336	85 294	85
-	755	1 764	9 024	8 085	.	49 924	259	51	210	16 270	86
-	139	9 363	33 138	147	.	54 247	1 001	253	585	34 133	87
-	7	1 326	202	4 051	.	62	577	2	426	8 383	88
-	386	801	-	-	-	763	63	96	369	14 056	89
-	-	3 185	357	-	-	82 804	12	1 482	-	75 517	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	55 702	103 367	16 845	15 858	28 959	-	895	221 626
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	942	5 010	50	327	612	-	-	6 941
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	57	280	-	-	61	-	-	398
4	36-37	Zucker	1 167	6 889	1 698	1 072	4 091	-	624	15 541
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	431 718	590 160	49 475	33 588	6 790	-	-	1 111 731
6	71-75	NE-Erze	98 637	184 856	41 638	14 247	435	-	-	339 813
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	73 570	108 281	38 016	29 534	42 376	-	-	291 777
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	403	554	-	-	-	-	-	957
9	90-94	Mineralöle	233 292	369 044	27 511	11 079	96 540	-	6 403	743 869
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	225	4 449	970	430	33	-	-	6 107
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	22 222	20 985	42 677	-	-	-	-	85 884
12	102-103	Kalk und Zement	7	318	-	-	154	-	-	479
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	2 911	9 362	4 470	20	-	-	16 763
15	160-165	Holz	46 952	66 899	6 359	15 081	3 750	-	801	139 842
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	10 157	20 797	1 153	2 355	515	1	708	35 686
17	192	Alteisen	9 804	51 465	17 876	1 440	1 165	-	-	81 750
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	7 304	29 547	29 332	1 054	3 103	38	1 408	71 786
19	-	Sonstige Güter	108 047	279 088	22 698	53 813	32 310	1 452	1 710	499 118
20		Güter insgesamt	1 100 206	1844 900	305 660	184 348	220 914	1 491	12 549	3 670 068
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	4 412	11 926	-	513	50	-	-	16 901
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	235	-	-	660	-	-	895
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 725	23 539	3 002	351	663	-	-	30 280
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	101	-	-	-	-	-	101
6	71-75	NE-Erze	270	1 388	499	-	5	-	-	2 162
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	66 300	172 828	126 653	54 989	1 300	-	-	422 070
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 301	385	878	-	-	-	-	2 564
9	90-94	Mineralöle	39 075	29 670	12 066	-	1 763	8	-	82 582
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	17 849	73 620	4 345	-	3 978	-	1 195	100 987
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	60 398	302 831	59 965	-	7 562	-	-	430 756
12	102-103	Kalk und Zement	7 275	39 893	-	-	-	-	-	47 168
13	110	Stein- und Siedesalz	7 856	9 327	15 861	-	536	-	612	34 192
14	130-136	Düngemittel	72 355	133 995	12 414	54 384	9 760	-	138	283 126
15	160-165	Holz	767	2 153	164	12	32	176	32	3 336
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	28 535	19 397	9 925	1 481	1 705	-	219	61 262
17	192	Alteisen	139	1 067	2 994	336	362	-	137	5 035
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	56 934	121 655	50 769	41 408	8 572	222	2 022	281 502
19	-	Sonstige Güter	31 039	129 920	32 187	9 508	10 487	498	511	214 150
20		Güter insgesamt	397 230	1073 930	331 722	162 982	47 435	904	4 866	2 019 069

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	294	-	130	Düngerkalk	-	156
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	182	90	131	Thomasmehl.	11 731	6 080
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 977	1 870
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	1 751	143 658
10	Weizen.	94 917	9 418	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	541	130 469
11	Roggen.	1 876	3 997	135	Mischdünger	763	893
12	Gerste.	41 763	2 839	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	30 328	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 237	-
14	Mais.	52 742	647	141	Häute, Felle.	1 362	229
15	Reis.	2 195	895	142	Leder	44	1
16	Hülsenfrüchte	4 746	-	150	Wolle	284	2
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	8 033	147
21	Obst, Südfrüchte.	4	67	152	Andere Spinnstoffe.	942	825
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	38	31
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	558	17
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	55 795	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	57 328	-
25	Kaffee.	808	-	161	Papierholz.	44 008	-
26	Rohtabak.	1 036	-	162	Grubenholz.	13 818	-
27	Tee	27	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	527	1 303
28	Kakao	2 856	81	164	Hölzerne Schwellen.	-	145
30	Milcherzeugnisse.	4 440	672	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	24 161	1 888
31	Speisefette, außer Butter	295	715	166	Holzwaren	1	132
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	32 270	1 238	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	27 766	2 882
33	Roggen- und Weizenmehl	337	27 374	171	Papier, Pappe	16 293	2 076
34	Malz.	2 406	-	180	Betonwaren.	1 927	47
35	Stärke.	2 447	997	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	3 158	10 365
36	Rohrzucker	6 692	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	15	556
37	Verbrauchszucker.	8 849	-	183	Glas, Glaswaren	79	4 141
38	Wein, Most.	1 002	1 696	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug aus Stahl.	35 033	34 460
39	Bier.	56	3 255	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	653	26 802
40	Spiritus.	3	-	192	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	81 750	5 035
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 804	3 011	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	343	8 348
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	61	2 906	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	28 760	102 362
51	Ölkuchen.	25 235	9 307	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	33 175	80 098
52	Rauhfutter.	-	-	196	Eisen- und Stahldraht	496	37 547
53	Stroh	-	-	197	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	5 990	38 012
54	Andere Futtermittel	11 469	645	198	Maschinen, Apparate	-	1 335
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 885	512	199	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	1 404	4 208
70	Eisenerze	1 097 511	101	200	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	545	3 942
71	Schwefelkies.	99 800	-	201	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	1 073	5 650
72	Schwefelkiesabbrände.	157 146	-	202	Rohzink, Zinklegierungen.	-	-
73	Kupfererze.	404	1 387	210	Rohblei, Bleilegierungen.	11 284	1 823
74	Andere Erze	39 062	775	211	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 380	772
75	Eisenschlacken z. Verhüttung Manganerze	43 401	-	212	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	2 215	731
76	Steinkohlen	14 220	-	213	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	3 212	808
80	Steinkohlenbrikette	226 476	418 064	214	NE-Metallhalbzeug	1 555	324
81	Steinkohlenbrikette	13 740	498	215	NE-Metallwaren.	1 622	204
82	Steinkohlenkoks	51 561	3 508	216	Fahrzeuge aller Art	596	296
83	Rohbraunkohlen.	-	743	217	Nicht besonders genannte Industrielerzeugnisse.	1 034	1 352
84	Braunkohlenbrikette	957	1 821	220	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	812	12 024
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 651	4 946
86	Torf.	-	-	231	Güter des Militärver- kehrs	24	1 893
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	257 558	-	240	Lebende Tiere	2 650	1 817
91	Benzin.	152 026	14 847	241	-	7 509	1 761
92	Benzol.	19 214	1 705	250-257	Gesamtverkehr	3 670 068	2 019 069
93	Gasöl, Dieselöl	111 714	45 130				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	203 357	20 900				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	1 022	90 575				
101	Erde, Kies, Sand.	85 884	430 756				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	16 285				
103	Zement, Mörtel.	479	30 883				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	34 192				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith. Andere mineralische Roh- stoffe.	50 132	405				
112	Rohphosphate.	73 670	79 330				
113	Schwefelsäure	88 843	-				
120	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	9 219	9 964				
121	-	2 626	7 377				
122	-	320	-				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	21 798	54 998				

